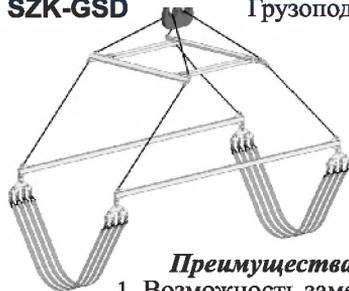


7-5 ТРАВЕРСЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА КОРАБЛЕЙ, КАТЕРОВ И ЯХТ

Траверса для подъема и перемещения крупногабаритных судов

SZK-GSD

Грузоподъемность от 25,0 до 200,0 т.



Преимущества:

1. Возможность замены отдельно каждого текстильного стропа.
2. Удобство в транспортировке, т.к. траверса является разборной.

Способ крепления к крюку крана:
через два стропа ВК.

Способ крепления к грузу: обвязка текстильными стропами СТ23 с защитными чехлами.



Траверса для подъема и перемещения яхт и катеров.

SZK-TRPSD

Грузоподъемность от 5,0 до 100,0 т.

Способ крепления к крюку крана:
через два стропа УСК-2 скрепленными скобами SAK 47 PL.

Способ крепления к грузу: обвязка текстильными стропами СТ23 с защитными чехлами.

Преимущество: Возможность замены отдельно каждого текстильного стропа.



Траверса для катеров.

SZK-TRPKD

Г/п 56,0 т.



Траверса рамная для подъема передвижным краном катеров быстрого реагирования

SZK-TRPKB



Г/п траверсы зависит от модели катера.

Траверса укомплектована сменными текстильными стропами для подъема разных типов катеров.

Масса траверсы 1300 кг.
Температурный режим от -20°C до +60°C.
Грузоподъемность от 10,0 т.



Глаголь-гак
(крюк с быстрым расцеплением)



рабочая нагрузка
0,5 - 100,0т

Подробная информация в разделе «Захватъ» на стр. 71.

ООО «Севзапканат»

также изготавливает:

- траверсы для подъема объектов со дна моря;
- любые траверсы, по эскизам или чертежам Заказчика, с различными типами стропа.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)95-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)22-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия 996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пenza (8412)22-21-16
Казхастан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Свердловск (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

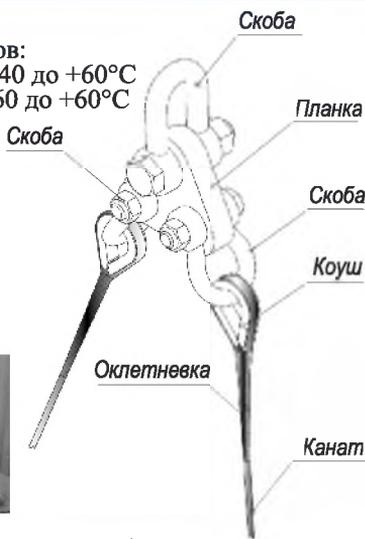
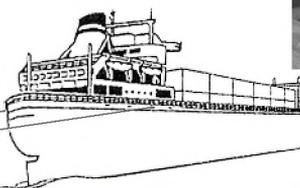
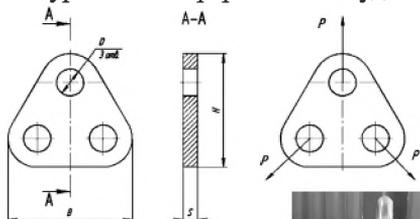
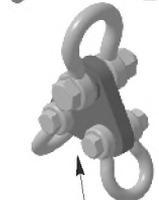
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sevzapkanat.nt-rt.ru/> || snv@nt-rt.ru



Буксирные планки

Буксирные планки производим двух видов:
- для работы при температурном режиме от -40 до +60°C
- для работы при температурном режиме от -60 до +60°C
Предназначены для буксировки барж, плавучих буровых платформ и иных судов.



*** Окончание строп (концевиков каната у буксирной планки) адаптируется к любому судну по техническому заданию заказчика (петли, скобы и др.).

Возможно изготовление буксирной планки с проушиной для проводника.

Таблица буксирных планок, температурный режим от -60 до +60°C.

Наименование	P p (кН)	P k (кН)	SWL, кН	S, мм	H, мм	B, мм	Масса, кг (без скоб)	Масса, кг (со скобами)	Скоба, Зшт.
SZK-TST-299 NORD	425,1	299	239	35	163	172	5,1	10,5	SAK65PL
SZK-TST-380 NORD	539,8	380	304	40	180	190	7,1	14,8	SAK85PL
SZK-TST-438 NORD	620,9	437	350	45	202	206	10,1	21,4	SAK95PL
SZK-TST-534 NORD	759,2	534	427	50	219	224	13,1	29,0	SAK120PL
SZK-TST-634 NORD	901,1	634	507	55	231	237	16,1	37,6	SAK135PL
SZK-TST-762 NORD	1083,5	762	610	60	245	251	19,8	48,1	SAK170PL
SZK-TST-1149 NORD	1633,0	1149	919	70	282	290	30,3	76,5	SAK250PL
SZK-TST-1459 NORD	2073,6	1459	1167	80	322	334	45,4	116,5	SAK350PL
SZK-TST-2250 NORD	3196,8	2250	1800	100	390	402	83,0	216,8	SAK550PL
SZK-TST-3267 NORD	4642,1	3267	2613	120	448	469	131,1	341,1	SAK850PL
SZK-TST-4115 NORD	5847,7	4115	3292	130	505	527	180,1	540,1	SAK1200PL
SZK-TST-5267 NORD	7484,4	5267	4213	140	590	633	265,8	946,8	G-2160 №1021316
SZK-TST-8618 NORD	12247,2	8618	6895	180	721	772	510,0	1614,0	G-2160 №1021325
SZK-TST-13543 NORD	19245,6	13543	10835	220	937	1004	1052,0	2732,0	Grin-Pin-6036 r/n 400т
SZK-TST-15595 NORD	22161,6	15595	12476	240	1017	1092	1356,0	3411,0	Grin-Pin-6036 r/n 500т
SZK-TST-19391 NORD	27556,2	19391	15513	270	1134	1218	1900,0	4540,0	Grin-Pin-6036 r/n 600т
SZK-TST-21820 NORD	31006,8	21820	17456	290	1180	1266	2200,0	5140,0	Grin-Pin-6036 r/n 700т
SZK-TST-23393 NORD	33242,4	23393	18714	300	1218	1308	2432,0	5732,0	Grin-Pin-6036 r/n 800т
SZK-TST-25233 NORD	35857,1	25233	20186	310	1264	1356	2700,0	6540,0	Grin-Pin-6036 r/n 900т
SZK-TST-27360 NORD	38880,0	27360	21888	320	1324	1420	3060,0	7440,0	Grin-Pin-6036 r/n 1000т

Данные по буксирным планкам с температурным режимом от -40 до +60°C смотрите на сайте или запрашивайте у менеджеров отдела сбыта.



Судоподъемное полотенце.

Судоподъемное полотенце предназначено для подъема затонувших судов и иных грузов как в воде, так и на суше.

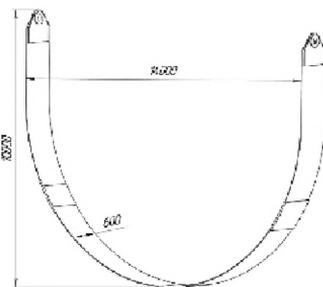
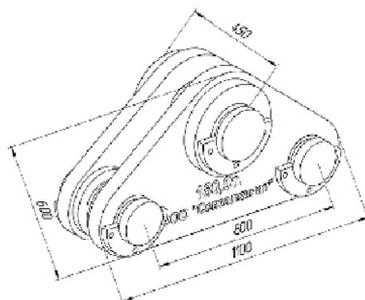
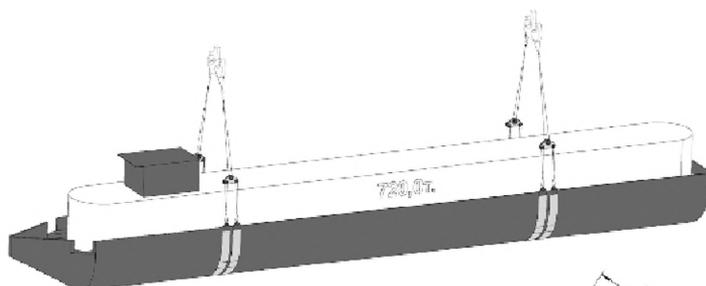
Грузоподъемность – до 1000 т при U-образном подъеме.

Масса – 4500 кг.

Длина – 27000 мм.

Судоподъемное полотенце формируется из сегментов, на месте проведения работ, при помощи сварных соединений.

Возможно изготовление судоподъемных полотенец по вашему техническому заданию и чертежам.

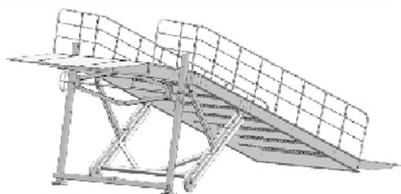
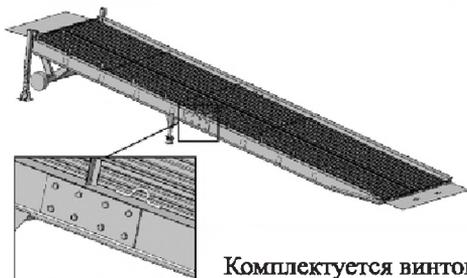


Судоподъемные полотенца успешно зарекомендовали себя в проектах, где требуется максимально широкая площадь прилегания к грузу. С помощью них были подняты со дна затонувшие баржи, теплоходы и подводные лодки ВОВ.



ЭСТАКАДЫ

Эстакада для погрузо-разгрузочных работ без верхней площадки.



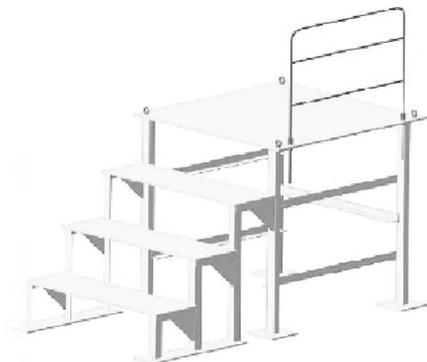
Комплектуется винтовыми домкратами собственного производства или типовыми домкратами сторонних производителей по желанию заказчика.

Г/п, т	5,0	8,0	10,0	12,5
Длина, м	10,5 (5,5+5,0)*	11,3 (6+5,3)*	11,3 (6,0+5,3)*	11,5 (6,5+5,0)*
Ширина, м	2,8	2,8	2,8	2,8
Подъём на высоту, м	1,2-1,6	1,2-1,6	1,2-1,6	1,2-1,6
Масса, кг	2900	3300	3750	4500
Диапазон раб. темп. °С	-40 +100	-40 +100	-40 +100	-40 +100

Также изготавливаем:

- разборные эстакады (цифры в скобках означают длину составных частей разборной эстакады);
- эстакады с тентом;
- эстакады с верхней горизонтальной площадкой.

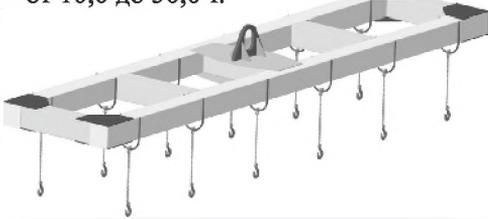
Площадки смотровые различного назначения (осмотр автомобилей, вагонов и пр.).



Габариты и оснащение определяются техническим заданием.

Траверы для биг-бегов

Грузоподъёмность **SZK-TRPBIG**
– от 10,0 до 50,0 т.

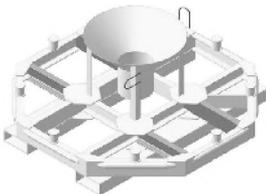


Способ крепления к крюку крана:
центральная проушина, возможно проработать вариант крепления с помощью стропа (4СК).

Способ крепления к грузу:
Крюк тип 320А.

Травера для сыпучих материалов SZK-G-450-16

Грузоподъёмность от 0,5т до 20,0 т



Травера для подъёма хоппера без колёсной пары SZK-TRPX

Предназначена для выгрузки спецвагонов.
Грузоподъёмность – до 85,0 т.



Грузоподъёмность – от 0,5 до 8,0 т.

SZK-GKR



Способ крепления к крюку крана:
центральная проушина траверсы.

Способ крепления к грузу:
петли биг-бега одеваются на специальные места крепления на траверсе.

*Для биг-бегов изготавливаем навесное оборудование для погрузчиков, стр. 128.

Травера SZK-TRNBIG для биг-бегов (мягких контейнеров) сборно/разборная.

Подставка под вагон хоппера SZK-GX

- изделие предназначено для работы при температуре окружающей среды не ниже -20 °С и не выше +60 °С;
- стойки под вагон перемещаются вдоль основания;
- конструкция разборная для транспортировки;
- габаритные размеры изделия 6250х13700х2110мм;
- грузоподъёмность 88 т.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Волгодд (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Кузнецк (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия 996(312)96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Хабаринск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93